

ภาคผนวก ๘-15

เอกสารตรวจสอบและรับรองความปลอดภัย
ของระบบเครน

สำเนาถูกต้อง

จังหวัดสงขลา

19/ต.ท./65

(1/10)



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย
เลขที่ 15 (รองอธิบดี)



สำนักงาน



NIT Engineering Co., Ltd.

เอกสาร ปจ.1

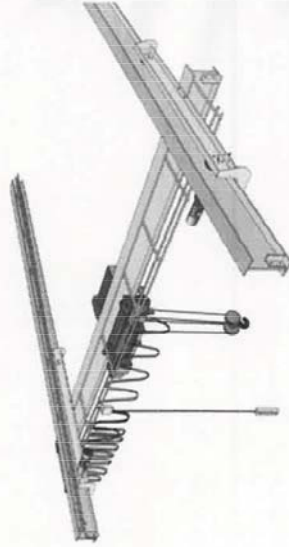
Crane

บริษัท ไพรม์ สตีล มิลล์ จำกัด (โรงงาน 2)

เลขที่ 7/447 หมู่ที่ 6 ตำบลมามยางพร อำเภอปลวกแดง

จังหวัดระยอง 21140

19-10-2565



ตรวจสอบโดย

บริษัท เอ็น ไอ ที เอ็นจิเนียริง จำกัด

120/42 หมู่ 12 ตำบลไร่ขิง อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73210

Tel./Fax. 034-300-540 Mobile.086-900-6909 E-mail : nit.eng@igmail.com

สำเนาความปลอดภัยแรงงาน

กรมแรงงานจังหวัดนครปฐม โทร. 034-300-540
นายสมชาย ใจดี โทร. 034-300-540

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นขึ้นหม้อหุงและปั้นขึ้นชาสูง (ปั้นขึ้นหม้อหุง)
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า นายสมชาย ใจดี อายุ 32 ปี
รหัสนี้ [redacted] ตำแหน่ง [redacted]
อำเภอ/เขต [redacted] จังหวัด [redacted] โทรศัพท์ [redacted]
สถานที่ทำงาน บริษัท เอ็น ไอ ที เอ็นจิเนียริง จำกัด
รหัสนี้ 120/42 หมู่ 12 ตำบลไร่ขิง
อำเภอ/เขต สามพราน จังหวัด นครปฐม โทรศัพท์ 034-300-540
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องจักร ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4713 วันที่หมดอายุ 13 กันยายน 2569

ข้าพเจ้าได้รับการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นขึ้นหม้อหุง

☒ ชุดสหกรณ์ ☐ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบบ
ของมีค่าคง บริษัท ไพรม์ สตีล มิลล์ จำกัด (โรงงาน 2) เจ้าของอุปกรณ์แทน
ที่อยู่เลขที่ 7/447 หมู่ 6 ตำบลไร่ขิง มามยางพร อำเภอปลวกแดง
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 034-018261-69 บันไดหมายเลข DIG-17 ชุดเครื่องจักร Overhead Traveling Crane
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565 ขนาดทึบ 16 ตัน และทดสอบปั้นขึ้นชาสูงอยู่ที่ Delivery / Issing 2
ข้อดีบังคับปั้นขึ้น (๑) - - ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) - - ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) - - ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้รับการทดสอบปั้นขึ้นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้รับรู้ถึงความเสี่ยง
ที่รู้หรือควรระมัดระวังในการปฏิบัติงาน ได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งได้รับการถ่ายทอดของวิศวกรและทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ
และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อน้ำ
พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) สมชาย ใจดี (ลงชื่อ)

() นายสมชาย ใจดี ()

วิศวกรผู้ทดสอบ นายจ้าง / ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบ้าน (ชนิดอยู่กับที่)

- ① วิศวกรต้องกำหนดหาขนาดที่สอดคล้องกับโหลดที่ยอมรับในแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องกำหนดทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการตั้งงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างหลักที่มีผลต่อวันรับน้ำหนักหรือรับแรงจะขึ้นกับขนาด
- ③ โครงสร้างเหล็กมาหลัง รับน้ำหนักรับน้ำหนัก หรือรับแรงของน้ำหนักเฉพาะ ยก เช่น, คาน เสา เสา คาน ล้อ วางเลื่อนแกนต่อ ข้อต่อจุด จุด สลักการยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งน้ำหนัก โดยผู้ให้บริการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา ความปลอดภัยวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๕๒
- ⑤ ให้มีการทดสอบความมั่นคงเกี่ยวกับสิ่งที่ส่งต่อไป ศึกษา ระยะ ความเร็ว วิธีมี ขนาด limit switch ที่ใช้ทำการเข้าชุด-ออกชุดจุด, ชุดวางเลื่อนชุด-ขาชุด, ชุดเปลี่ยนหน้าชุด-หลังชุด
- ⑥ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดถึง สลักก็เกี่ยว ตะขอและอื่นๆ เช่น วอร์เนอร์
 คาลิเปอร์ หรือเครื่องมือที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแบบเชื่อมโยงใช้ชุดเครื่องมือตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยภาพ การใช้สารแพร่รังสี ผลแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) กล้องรังสี เป็นต้น การตรวจสอบแบบเชื่อมโยงใช้ในการตรวจสอบรอยร้าวหรือข้อบกพร่องที่ซ่อนอยู่ภายในชิ้นงาน

๕) กรณีเงินต้นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๕๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เก็บ
 พิกัดอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปันเงินให้ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ คน ใช้งานวิ่งชุด ๖ คัม จะหักลบที่ ๖ x ๑๒ จะเท่ากับ ๗๒ คัม ดังนั้น ต้องหักลบการนำหนักที่ ๑๕ คัม

ตัวอย่างที่ ๒ มีเงินที่ผลิตออกมา ๖ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องหาเศษที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากมีการนำหนักที่ผลิตออกมาไว้ ๖ ตันนั้น ต้องหาเศษมาหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ: วิธีการดังต่อไปนี้จะต้องกรอกข้อมูล ให้ละเอียดในส่วนที่ระบุไว้แบบให้ละเอียดในส่วนที่ระบุไว้มากที่สุด ให้ความถูกต้อง
ที่ยอมรับได้ โดยความรับผิดชอบในความถูกต้องของส่วนรวมจรรยาบรรณและมารยาทที่ดีในกระบวนการวิชาชีพวิศวกรรม



สู่เป้าหมายแรงงาน

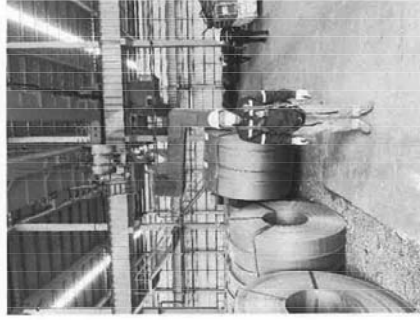
รูปภาพการทดสอบ บันจัมหมายเลข D16T-17

Delivery / Trash 2

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก 14 ตัน

ข้าพเจ้านักศึกษาที่..... ได้ทำรายงานฉบับนี้ขึ้นเพื่อใช้ในการเรียนการสอนวิชา.....

จำนวนการตอบรับของงาน 13 ม.ม.





สำคัญกว่าผลประโยชน์

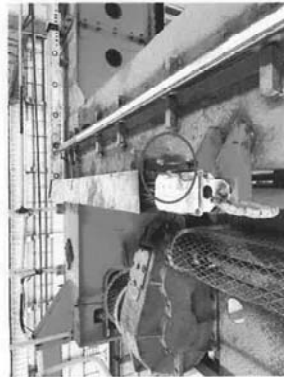
รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง/แก้ไข ปีงบประมาณเลข DI6T-17

Delivery / Transmittal 2

1. ลูกยางกั้นกระแทก (Rubber Stopper) ของชุด Trolley ลำดับที่ 1 ห้าม



- ## 2. Limit Switch ของชุด Trolley จำนวน 1 ข้าง



19/ต.ค./65
ชวรงค์ วิชากรผู้ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

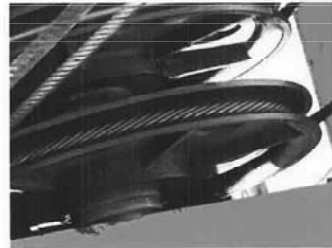


สำคัญกว่าผลประโยชน์

รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง/แก้ไข ปีงบประมาณเลข DI6T-17

Delivery / Install 2

3. Pulley บน ลีด 1 อัน



ช่อและ วิชากรผู้ทดสอบ
19/ต.ค./65

วิศวกรผู้ทดสอบ



สำเนาความปลอดภัย

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ 2222 ถนนราชดำเนิน
อาคารพาณิชย์ ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพฯ 10710 โทร 2288 8888 WWW.กรมการค้าระหว่างประเทศ.ไทย

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบันทึกข้อมูลและบันทึกข้อมูล เป็นข้อมูลส่วนบุคคล (เป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่)
ตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และดำเนินการตามความประสงค์ของ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน
การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันทึก และหมอนำ พ.ศ.๒๕๖๔

ข้าพเจ้า นายชัยณรงค์ บุญเจ้า อายุ 32 ปี
ชื่อผู้จัดทำ [redacted] หมู่ [redacted] ตำบลแจรง [redacted]
อำเภอเจด [redacted] จังหวัด [redacted] โทรศัพท์ [redacted]
สถานที่ทำงาน บริษัท เอ็ม.ไอ.บี.เอ็น.เอ็น.เอ็น.เอ็น. จำกัด
ชื่อผู้จัดทำ 120/42 หมู่ 12 ตำบลแจรง [redacted]
อำเภอเจด [redacted] จังหวัด [redacted] โทรศัพท์ 034-300-540
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
และไม่ได้จดทะเบียนตั้งบริษัทในอุตสาหกรรมหรือกิจการอื่นใด
ระดับ [redacted] เลขทะเบียน ๔๐.4713 วันที่หมดอายุ 13 กันยายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล
☒ จดหมายเหตุ ☐ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ _____
ของนิติบุคคล บริษัท เอ็ม.ไอ.บี.เอ็น.เอ็น.เอ็น.เอ็น. จำกัด (โรงงาน 2) เจ้าของผู้กระทำการ _____
ที่อยู่เลขที่ 7/447 หมู่ 6 ตำบลแจรง นายแพทย์ อำเภอเจด _____
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 038-018261-69 บันทึกหมายเลข DI-67-18 ชื่อเครื่องจักร Overhead Traveling Crane
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565 ขนาดพื้นที่ 16 คืบ ขนาดทดสอบบันทึกข้อมูลอยู่ที่ Standing / โรงงาน 2
ชื่อผู้บันทึกบันทึก (๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันทึกและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปฏิบัติตาม
ที่รัฐหรือหน่วยงานอื่นใดไม่ได้ดำเนินการ หรือดำเนินการอย่างอื่นที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
จึงขอรับรองว่าบันทึกข้อมูลนี้ได้รับการดำเนินการอย่างถูกต้องตามข้อที่ ๕๘ แห่งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
และดำเนินการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันทึก และหมอนำ
พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) ชัยณรงค์ บุญเจ้า (ลงชื่อ) [redacted]
() นายชัยณรงค์ บุญเจ้า () _____

วิศวกรผู้ทดสอบ นายจ้าง / ผู้กระทำการแทน

สำหรับบันทึก

สำเนาถูกต้อง

ชัยณรงค์ บุญเจ้า

19/ค.ค./65

คําชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นขึ้น (ชนิดอยู่กับที่)

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่พอเหมาะของชิ้นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลักที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของชิ้นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ส่วนส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นขึ้นขณะยก เช่น คาน เสา เกล็ด ถัง วางเลื่อนแบบคด ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวคัต และแบริ่งเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการทดสอบที่พิมพ์ขึ้นแบบฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธาควบคุมตรวจสอบแบบแปลนที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๕ วิศวกรทดสอบแบบแปลนแปลนแปลนที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนตัวชุด-หัวชุด, ชุดรางเลื่อนหน้าชุด-หลังสุด
- ๖ กรณีปั้นขึ้นสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีการทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้ทดสอบและเส้นผ่านศูนย์กลางของลูกสลึง สลักเกลียว จะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแบบแปลน โดยผู้ดูแลเทคนิคของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผสมแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๗ กรณีปั้นขึ้นสูงเกิน ๑๐ เมตร ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด โดยไม่เกินขีดความสามารถที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ บันจั้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้แรงจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บันจั้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้แรงจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มิถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง ชัดเจน โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมคนจรรยาบรรณและมาตรฐานขั้นพื้นฐานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



สำนักงานความปลอดภัยแรงงาน
 วิศวกรรมการประกอบเครื่องจักรกล 22/22 กรุงเทพมหานคร
 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110 โทร ๒๕๕๑ ๖๖๖๖ www.rosnhai.org

รูปภาพการทดสอบปั้นขึ้นแบบเลข D16T-18 Slitting / ใบงาน 2

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก 14 ตัน
 น้ำหนักที่ย่อนผูกให้ใช้งาน 14 ตัน
 ค่าการดัดแปรของคาน 15 ม.ม.



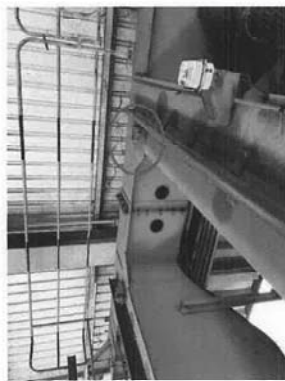
๑๕๐๕๐๓ ๑๕๐๓
 19/๓.๓./๕๕ วิศวกรผู้ทดสอบ

สำนักความปลอดภัยแรงงาน
 อยุ่อาศัยและที่พักอาศัยของแรงงานข้ามชาติ
 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี เขตจันทบุรี 22222 โทร. 02-2548 3238 www.oshtnail.org

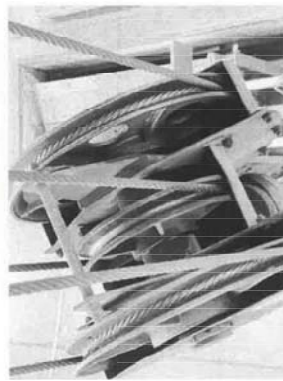
รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไขฉบับใหม่หมายเลข D16-18

Slitting / รางงาน 2

1. ลูกยางกันกระแทก (Rubber Stopper) ของชุด Trolley รางชุด 1 ราง



2. Pulley บน ลีด 2 อัน



ชื่อนาย ชัยภูมิ วิชากรผู้ทดสอบ
 19/ต.ค./65

สำเนาถูกต้อง

ผู้ตรวจ ๒๐/๖

19/ต.ค./65



นาย (ร.ร.) ๑๖-๖
 นาย ชัยภูมิ วิชากร
 นาย ชัยภูมิ วิชากร

สำหรับ



รายการทดสอบความรู้และอุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่วิชาชีพะ บินขึ้นเครื่องบิน (บินขึ้นและลงจอด)
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บินขึ้น และหนักรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า นายชัยณรงค์ บุญเจ้า อายุ 32 ปี

ที่อยู่เลขที่ 120/42 หมู่ 12 ตำบลแขวง อำเภอเวียง จันทบุรี จังหวัด บึงกาฬ

สถานที่ทำงาน บริษัทฯ เอ็ม ไอ บี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ตำแหน่งงาน พนักงานขับรถบรรทุก

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล คนพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอน ใบอนุญาต

ระดับ สมัญญัตติวิศวกร เลขทะเบียน ๓๐.๔๗๑๓ วันที่หมดอายุ 13 กันยายน 2569

ข้าพเจ้าให้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน

จุดทดสอบ ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ _____

ของเดิมถูกกรอกรับไว้ 7/447 หมู่ 6 ตำบลแขวง มานายางพร อำเภอเวียง จันทบุรี

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 038-018261-69 บินขึ้นหมายเลข D-OT-19 ชื่อเครื่องจักร Overhead Traveling Crane

เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565 ขนาดน้ำหนัก 10 ตัน ขณะทดสอบบินขึ้นใช้งานอยู่ที่ Sliding / รางรถ 2

ข้อผู้บังคับขึ้น (๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าให้ทำการทดสอบบินขึ้นและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการ
ที่รัฐควรหรือจะอนุญาตให้บินขึ้นได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ในการบริหารจัดการ
และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บินขึ้น และหนักรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) ชัยณรงค์ บุญเจ้า (ลงชื่อ) _____

() นายชัยณรงค์ บุญเจ้า () _____

วิศวกรผู้ทดสอบ นายจ้าง / ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบบินขึ้น

๑. แบบบินขึ้น ☐ บินขึ้นเหนือสูง (Tower Crane) ☒ บินขึ้นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บินขึ้นเหนือสูง (Gantry Crane) ☐ รถ (Hoist)

☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย YUGONG ประเทศ CHINA

รุ่น Serial No. _____ ปีที่ผลิต _____ ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) _____

ผู้จำหน่ายผู้จำหน่าย (ถ้ามี) _____ ที่อยู่ _____

๓. ขนาดลักษณะการยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ ที่เขียนขึ้นโดยผู้ผลิต _____ ตัน ที่เขียนขึ้นโดยผู้ผลิต _____ ตัน

☒ ที่เขียนขึ้น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รถ) 10 ตัน ☐ อื่น ๆ _____ ตัน

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและ (Specification) และวิธีการใช้งาน การประกอบ การตรวจสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจซ่อม

☒ มีมาพร้อมกันบินขึ้น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบินขึ้น

☐ มีระบุ _____ ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างบินขึ้น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักบินขึ้น ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๓ สภาพของเนื้อ สลักเกลียวยึดและชุดยึด ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๔ การติดตั้งบินขึ้นบนฐานที่มั่นคง ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๕ การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง - ไม่มีการใช้งาน ☒ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖. ระบบค้ำยัน ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๑ ระบบหล่อเย็น ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๒ ระบบเรือเพลิง ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๓ ระบบระบายความร้อน ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๔ การติดตั้งเครื่องจักร ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๕ ทิศทางเบ็ดหรือถ่วงน้ำหนักถ่วง ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

๖.๖ ทิศทางเบ็ดหรือถ่วงน้ำหนักถ่วง ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม (ระบุ) _____

